

**Temat: Projekt przystosowania KPG Siemianówka - Świsłocz
do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych
Rampa wysokościowa
BRANŻA ARCHITEKTONICZNA**

Adres : Obręb Siemianówka, gm Narewka, dz Nr 59/12, teren zamknięty PKP

Inwestor : **Wojewoda Podlaski**
15 – 213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

Stadium : **PROJEKT WYKONAWCZY**

Projektant architektury
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
architektonicznej bez ograniczeń

mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz
BŁ/12/02

Opracował

mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz

Sprawdzający architektury
Uprawnienia budowlane projektanta oraz kierownika budowy i
robót w specjalności architektonicznej bez ograniczeń

mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz
BŁ/112/83

Spis rzeczy

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania i uzbrojenia terenu
2. Opis techniczny do projektu architektoniczno wykonawczego
3. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. A/PB/1
4. Rzut przyziemia – rys. A/PB/2
5. Rzut podestów – rys. A/PB/3
6. Przekroje poprzeczne – rys. A/PB/4
7. Elewacja płu-zach, pld-zach– rys. A/PB/5
8. Elewacja płu-wsch, pld-wsch– rys. A/PB/6

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu rampy wysokościowej
do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych zlokalizowanej
na terenie KPG Siemianówka – Swisłocz

1. Część ogólna

1.1 Adres inwestycji : Międzynarodowe kolejowe przejście graniczne w Siemianówce,
gm. Narewka, działka nr 59/12

1.2 Inwestor : WOJEWODA PODLASKI

ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok

1.3 Jednostka projektowa: Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT

Architekt Maciej Andruszkiewicz,

ul. Przędzalniana 14 lok. 20, 15-688 Białystok

1.4 Projektant : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz

mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa o prace projektowe nr WI-II.2500.1.13.2020 z dnia 03.11.2020 r.

2.2. Wizja lokalna

2.3. Obowiązujące przepisy .

3. Charakterystyka ogólna

Na terenie kolejowego przejścia granicznego projektowany jest obiekt budowlany umożliwiający kontrolę wagonów ładowanych z góry (typu węglarka), oraz towary wielkogabarytowe. Obiekt posiada stalową konstrukcję zadaszona od góry trwale związaną z gruntem. Stanowisko kontrolne składa się z ażurowych podestów na wysokości, osadzonych na stalowej konstrukcji słupowej, zwieńczonej wspornikowymi ramionami. Na wspornikach zainstalowany jest linowy system asekuracyjny umożliwiający bezpieczną komunikację po dachach cystern i wagonów, a także kontrolę ich zawartości. Na obu końcach podestu przewidziano stalowe drabiny wjazdowe.

4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na Międzynarodowym Kolejowym Przejściu Granicznym w Siemianówce. Zakres opracowania inwestycji obejmuje fragment działki nr 59/12 stanowiącej teren zamknięty. Projektowany obiekt zlokalizowano pomiędzy nie-

zelektryfikowanymi torami szerokimi nr 10 i nr 12 i nie posiada bezpośredniej drogi dojazdowej. Do obiektu przewidziano dojście piesze w postaci chodnika z płyt betonowych. Obszarem opracowania (lokalizacja rampy wysokościowej do kontroli fitosanitarnych) objęto kilometrą 7.930 km - 7.970 km.

5. Opis stanu istniejącego

Działka przeznaczona pod inwestycję obejmuje dużą powierzchnię zamkniętych terenów kolejowych. Znajdują się na niej międzynarodowe linie kolejowe (Rzeczpospolita Polska - Republika Białorusi), budynki oraz urządzenia obsługi terenów kolejowych. W pobliżu inwestycji od strony północnej znajduje się rampa rozładunkowa, a od strony południowej projektowany budynek do kontroli fitosanitarnych.

Teren w okolicy inwestycji jest płaski i nie występują na nim drzewa ani krzewy przeznaczone do wycinki.

6. Projekt zagospodarowania terenu

W zagospodarowaniu przestrzeni obiektu uwzględniono potrzeby przyszłych użytkowników. Wolnostojącą, kontrolną rampę wysokościową zlokalizowano na terenie zamkniętym pomiędzy szerokimi torami kolejowymi nr 10 i nr 12.

Ze względu na lokalizację fundamentów w bliskiej odległości od torów kolejowych przewidziano osadzenie stóp fundamentowych na studniach. Obiekt nie wymaga specjalnego zagospodarowania, wykorzystany zostanie istniejący poziom terenu.

Obiekt posiada wejście drabinowe od strony północno-wschodniej i południowo-zachodniej, oraz oświetlenie umożliwiające kontrolę cystern i wagonów kolejowych o każdej porze dnia i nocy. Forma architektoniczna obiektu wynika z funkcji i stanowi integralny element obsługi Międzynarodowego Kolejowego Przejścia Granicznego Siemianówce. Ze względu na lokalizację na międzytorzu, obiekt nie będzie posiadał bezpośredniego dojazdu, natomiast przewidziano dojście piesze w postaci chodnika z płyt betonowych.

7. Infrastruktura techniczna

Zasilanie obiektu w energię elektryczną - zaprojektowano kablową wewnętrzną linię zasilającą na odcinku od rozdzielnic R15 do rozdzielnic elektrycznej usytuowanej na słupie projektowanych pomostów kontrolnych.

8. Bilans terenu

Powierzchnia projektowanej zabudowy - 42,23m²

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej

9.1. Dane informujące o wpisaniu działki lub terenu do rejestru zabytków

Obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Teren planowanej inwestycji jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, tj.: w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”.

- Na terenie inwestycji obecnie nie występują drzewa ani krzewy przeznaczone do wycinki.
- Projektowana rampa wysokościowa nie stanowi jakiegokolwiek zagrożenia dla otoczenia ani ludzi
- Realizacja inwestycji nie ingeruje w wody gruntowe, a ażurowa konstrukcja nie wymaga odprowadzania wód opadowych.
- Obiekt nie wytwarza hałasu, ani nie emituje zanieczyszczeń do atmosfery
- Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska .

Opracował:

arch. Maciej Andruszkiewicz

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - wykonawczego rampy wysokościowej do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych zlokalizowanej na terenie KPG Siemianówka – Swisłocz

1. Część ogólna

1.1 Adres inwestycji : Międzynarodowe kolejowe przejście graniczne w Siemianówce,
gm. Narewka, działka nr 59/12

1.2 Inwestor : WOJEWODA PODLASKI

ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok

1.3 Jednostka projektowa: Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT

Architekt Maciej Andruszkiewicz,

ul. Przędzalniana 14 lok. 20, 15-688 Białystok

1.4 Projektant : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz

mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz

2. Podstawa opracowania

2.1. Umowa o prace projektowe nr WI-II.2500.1.13.2020 z dnia 03.11.2020 r.

2.2. Wizja lokalna

2.3. Obowiązujące przepisy .

3. Charakterystyka obiektu

Na terenie kolejowego przejścia granicznego projektowany jest obiekt budowlany umożliwiający kontrolę cystern i wagonów na wysokości. Obiekt posiada stalową konstrukcję trwale związaną z gruntem (żelbetowe stopy fundamentowe osadzone na studniach). Stanowisko kontrolne składa się z ażurowych podestów na wysokości, osadzonych na stalowej konstrukcji słupowej, zwieńczonej wspornikowymi ramionami. Na wspornikach zainstalowany jest linowy system asekuracyjny umożliwiający bezpieczną komunikację po dachach cystern i wagonów, a także kontrolę ich zawartości. Na obu końcach podestu przewidziano stalowe drabiny wjazdowe.

Projektowany obiekt budowlany pełni funkcję stanowiska do kontroli cystern i wagonów (na wysokości) umożliwiając kontrolę dwóch wagonów lub cystern jednocześnie na torze szerokim nr 10 lub 12 - 24 godziny na dobę o każdej porze roku. Obiekt posiada własne

niezależne oświetlenie. Przewidziano możliwość pracy dla dwóch osób przy wykorzystaniu asekuracyjnych systemów linowych.

Zaprojektowano dwa poziomy podestów kontrolnych połączonych schodami. Na poziomie górnym i dolnym znajdują się po 4 zestawy schodów opuszczanych umożliwiając kontrolę towaru wszystkich wagonów mogących poruszać się po przylegającym szerokim torze kolejowym nr 10 i 12. Schody opuszczane wyposażone są w składane balustrady i antypoślizgowe, ażurowe stopnie utrzymujące poziom przy dowolnej pozycji schodów.

4. Dane liczbowe

Powierzchnia użytkowa podestów - 42,23m²

Powierzchnia zabudowy - 42,23m²

Kubatura całkowita - brak

Wymiary obiektu:

Maksymalny wymiar pionowy 7,71m

Długość: 40,22m + obustronne drabiny

Szerokość: 1,4m

Szerokość łącznie z wspornikowym ramieniem 5,40m

5. Dane techniczne

Stopy fundamentowe (9szt): Przewidziano posadowienie bezpośrednie na stopach fundamentowych o średnicy zewnętrznej 120cm. Ze względu na lokalizację fundamentów w bliskiej odległości od torów kolejowych, stopy należy wykonać w opuszczanych kręgach żelbetowych wypełnionych betonem. Kręgi zagłębić w gruncie przy pomocy wykopów ręcznych. Studnię należy wypełnić betonem i połączyć zbrojenie fundamentów ze zbrojonym trzonem stopy fundamentowej. Wszystkie stopy fundamentowe zwieńczono kotwą stalową, do której przykręcone zostaną główne słupy stalowe.

Słupy konstrukcyjne: przewidziano 9 głównych słupów nośnych przykręcanych śrubami do kotew stalowych osadzonych w stopach fundamentowych. Słupy wykonane są z dwuteowników HE 220 A z czego pięć posiada przykręcane wysięgniki służące do mocowania linowych systemów asekuracyjnych. Słupy wyposażono w przyspawane elementy montażowe, za pośrednictwem których przykręcone zostaną podesty.

Drabiny (2szt) – Na skrajnych krawędziach obiektu znajdują się 2 stalowe drabiny mocowane do fundamentu i konstrukcji podestów kontrolnych. Drabiny składają się z elementów nośnych (profil 50x50x3mm), szczebli (pręty Ø 20mm), obręczy zabezpieczających (zamontowanych powyżej 3m od terenu), oraz odgiętych pochwytów przy wejściu na pomost. Szerokość drabiny wynosi 59cm, a odstępy między szczeblami 30cm. Całość należy ocynkować i pomalować natryskowo farbą akrylową rozpuszczalnikową na kolor żółty RAL 1023.

Schody między poziomowe (3szt) - Stopnie ażurowe, prefabrykowane, ocynkowane o głębokości stopnicy 26cm i szerokości użytkowej 80cm.

Podesty – przewidziano dwa poziomy podestów: dolny i górny. Konstrukcję nośną stanowi stalowa rama wykonana z ceowników C220 z wypełnieniem podestowymi kratami ażurowymi tworzącymi powierzchnię użytkową. Podesty posiadają zabezpieczenie przed upadkiem w postaci balustrad (wys 110cm) z profili stalowych ograniczających strefę użytkową. Balustrady (podzielone są na segmenty) składają się ze słupków 5x5cm mocowanych przez marki stalowe do ramy podestów, pochwytu (5x5cm), poprzeczki (2x2cm) w połowie wysokości oraz cokołu z blachy w dolnej części (wys. 15cm). Rama podestów i balustrady: ocynkowane i malowane natryskowo farbą akrylową rozpuszczalnikową na kolor żółty RAL 1023. Kraty pomostowe (typowe) – stalowe ocynkowane wys. 3cm przykręcane łączkami do ramy.

Opuszczane schody kontrolne (8szt) – Schody umożliwiają zejście z podestów na każdy rodzaj wagonów i cystern podstawionego pociągu. Opuszczane stalowe schody przewidziano jako gotowy system dostępny na rynku, wykonywany przez wyspecjalizowane firmy. Cały zestaw mocowany jest na śruby do ramy podestu kontrolnego (ceownik C220). System opuszczanych schodów składa się:

- stalowych stopni antypoślizgowych, ażurowych i ocynkowanych.
- składanej stalowej balustrady równoległej do kąta nachylenia schodów,
- mechaniczny siłownik sprężynowy (systemowy). Siłownik należy dobrać precyzyjnie do wagi schodów, aby umożliwić płynność pracy i minimalną ilość siły potrzebnej do podniesienia schodów (siłownik zapewnia bezwładność schodów).
- liny ściągającej, niezbędnej do podnoszenia schodów.

Wymagania:

- Niezbędny zasięg schodów w pozycji poziomej to minimum 215cm (6 stopni), oraz szerokość użytkowa stopni - 80cm. Konstrukcja schodów powinna umożliwić ich opuszczenie pod kątem co najmniej 45°.
- Należy zwrócić uwagę na to, aby schody w pozycji podniesionej nie wchodziły w skrajnię toru kolejowego, a także wyposażyć je w blokadę zabezpieczającą przed ich całkowitym opadnięciem.
- Należy zastosować zatrask blokujący schody w pozycji pionowej (spoczynku), a także zabezpieczenie przed opuszczeniem schodów przez osoby nie uprawnione (zamek lub kłódka).
- Elementy systemu schodów muszą być odporne na warunki atmosferyczne, a także umożliwiać sprawną pracę przez cały rok (ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo na kolor żółty (stopnie tylko ocynkowane). Balustrady i boczne elementy mocujące stopnie należy dodatkowo okleić w pasy czarną folią odblaskową I generacji .

Uwaga: Systemowe schody muszą zapewniać poziome ustawienie stopni w każdym kącie nachylenia schodów, zapewniając bezpieczne zejście pracowników na wagony.

Linowy system asekuracyjny – (2 szt, nad torem nr 10 i nr 12) zapewniający bezpieczną komunikację po dachach cystern i wagonów, a także kontrolę ich zawartości. Cały system zabezpieczenia poziomego musi posiadać certyfikaty, a jego elementy powinny być solidne i bezpieczne.

W skład systemu wchodzi:

- lina stalowa nierdzewna (prowadnica) z amortyzatorem. Linę należy zainstalować za pomocą specjalnych mocowań kotwiczących na wspornikowych elementach obiektu (mocowanie max co 15m). Typ amortyzatora należy dobrać do długości liny i ilości osób pracujących jednocześnie (2 osoby)
- „wózek” (2 szt, na każdy system asekuracyjny) - urządzenie umożliwiające poruszanie się podczepionej osoby po całej długości liny (prowadnicy) bez wypinania. Urządzenie musi być odporne na czynniki atmosferyczne i powinno zapewniać możliwość pracy przez cały rok.
- Urządzenie samohamowne (2szt, na każdy system asekuracyjny) zabezpieczające przed upadkiem powinno być odporne na czynniki atmosferyczne i zapewniać

możliwość pracy przez cały rok. Urządzenie powinno posiadać linkę stalową nierdzewną o długości minimum 6m, i być przystosowane do wagi użytkownika min. 120kg.

- uprząż bezpieczeństwa z zapięciem do urządzenia samohamownego (2szt, na każdy system asekuracyjny). Przewidziano uprząż bezpieczeństwa w formie szelek z tylnym punktem zaczepowym i regulowanymi pasami
- linka stalowa nierdzewna - umożliwiająca ściągnięcie „wózka” z urządzeniem samohamującym, oraz podpięcie pracownika do systemu poziomego zabezpieczenia. Linka powinna posiadać zapięcie podczepiane do balustrady, gdy nie jest używana, oraz regulację długości, aby uniknąć efektu luźno wiszącej liny nad torem kolejowym.

Wszystkie elementy powinny tworzyć kompletny system gwarantujący prawidłową i bezpieczną pracę. Niedopuszczalne jest łączenie elementów z różnych systemów.

Uwaga: Należy przewidzieć niezbędne szkolenie (dla 4 osób) na stanowisku kontrolnym w zakresie obsługi linowego systemu asekuracyjnego.

Wiatrowskaz (1szt) – Wskaźnik kierunku wiatru. Sygnalizator - wstążka lub rękaw z tkaniny syntetycznej (długość max. 100cm) umieszczona na słupie z podstawą, stal lakierowana proszkowo (kolor czerwony). Wiatrowskaz z podstawą mocowany na środkowym słupie.

Gaśnica (2szt) - Gaśnica 6kg typ Gp6x ABC wraz z szafką zawieszaną na słupach. Wykonanie z blachy stalowej czarnej pokrytej farbą proszkową - podkład cynkowy, kolor RAL 3000 (czerwony), skrzynka wyposażona w tabliczkę znamionową „gaśnica”.

Ekspolzymetr (2szt) – miernik wielogazowy służący do ochrony osobistej z funkcją mierzenia gazów i oparów wybuchowych. Urządzenie powinno mieć sensor (Ex) mierzący stężenie gazów i oparów wybuchowych takich jak: benzyna, ropa naftowa, olej silnikowy, a także stężenie gazu propan butan. Miernik musi posiadać sygnalizator dźwiękowy uruchamiany w momencie powstania strefy zagrożenia wybuchem. Obudowa urządzenia powinna być przystosowana do pracy na zewnątrz, a także dopuszczona do użytkowania w strefach zagrożenia wybuchem i zgodna z dyrektywą ATEX.

6. Izolacje

6.1 Izolacje przeciwwilgociowe

- Izolacja przeciwwilgociowa fundamentów wylewanych – masa bitumiczna nakładana pędzlem, grubość powłoki 2mm

6.2 Izolacje termiczne

- Brak

6.3 Izolacja akustyczna

- Brak

7. Instalacje

Zasilanie

Zaprojektowano kablową wewnętrzną linię zasilającą na odcinku od projektowanej rozdzielniczy R15 do rozdzielniczy elektrycznej usytuowanej na słupie projektowanych pomostów kontrolnych.

Projektowana rozdzielnicza powinna być wykonana w klasie szczelności min IP 44, drzwiczki zamykane na klucz aby wyeliminować możliwość otworzenia przez osoby postronne. Rozdzielnicza będzie wyposażona w urządzenia do ochrony przeciw porażeniowej i sterowania oświetleniem, należy także zamontować ogranicznik przepięć elektrycznych. Na wewnętrznej stronie drzwiczek należy umieścić schemat jedno kreskowy rozdzielniczy. Poza obiektem kabel układać bezpośrednio w ziemi, w przypadku skrzyżowań z innymi instalacjami należy zastosować przepusty kablowe.

Instalacja oświetleniowa

Na obiekcie projektowana jest instalacja oświetleniowa z oprawami wykonanymi w klasie szczelności min. IP-65 oraz klasie ochronności I. Na słupach konstrukcyjnych przewidziany jest montaż lamp oświetlających komunikację (podesty), oraz regulowanych projektorów oświetlających dachy wagonów. Projektowane oprawy oświetleniowe muszą spełniać wymagania wewnętrznych aktów prawnych dotyczących projektowania, budowy i eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz „wykazu wyrobów zweryfikowanych pozytywnie”, gdyż spełniają wymagania techniczne określone w dokumentach Normatywnych przyjętych do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. I mogą być stosowane na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.”

Instalacja odgromowa

Jako ochronę odgromową wiaty należy wykorzystać metalową konstrukcję obiektu. Wszystkie metalowe elementy muszą być połączone ze sobą, oraz z projektowanym uzio-
mem, który należy wykonać z taśmy ocynkowanej FeZn 30x4 i ułożyć go na głębokości
min. 1m.

8. Wykończenie zewnętrzne

Słupy stalowe z wysięgnikami: ocynkowane malowane natryskowo farbą akrylową roz-
puszczalnikową na kolor żółty RAL 1023

Podesty – rama z ceowników stalowych C220, ocynkowana i malowana natryskowo farbą
akrylową rozpuszczalnikową na kolor żółty RAL 1023

Posadzka - ażurowe kraty pomostowe, stalowe ocynkowane, wysokość 3cm, przykręcane
złączkami do ramy.

Drabiny stalowe – stalową drabinę przewidziano jako ocynkowaną malowaną natryskowo
farbą akrylową rozpuszczalnikową na kolor żółty RAL 1023.

**Uwaga: Konstrukcję ocynkowaną należy oczyścić i odtłuścić przed przystąpieniem do natry-
skowego malowania farbą akrylową rozpuszczalnikową (kolor żółty RAL 1023).**

Znakowanie ostrzegawcze:

- wysięgniki do mocowania systemu asekuracyjnego należy dodatkowo okleić w pasy czarną folią odblaskową I generacji pod kątem 45°, szerokość 10cm.
- barierki opuszczanych schodów należy dodatkowo okleić w pasy czarną folią odblaskową I generacji pod kątem 45°, szerokość 10cm.

9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Klasa odporności ogniowej : nie dotyczy

- Obiekt nie posiada elementów palnych, ani wytwarzających iskrzenie.
- Ewakuacja: dwie drabiny stalowe na krawędziach podestów
- Urządzenia przeciwpożarowe: projektowana instalacja odgromowa z uziemieniem, pożarowy wyłącznik prądu,
- Droga przeciw pożarowa nie jest wymagana – ewentualny dojazd - rampy betonowe po dwóch stronach torowiska

- Obiekt nie wymaga przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru.
- Gaśnica (2szt) 6kg typ Gp6x ABC wraz z szafką zawieszaną na słupach. , kolor RAL 3000 (czerwony), skrzynka wyposażona w tabliczkę znamionową „gaśnica”.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Ze względu na charakter obiektu i cel jakiemu ma służyć nie przewiduje się dostępu dla osób niepełnosprawnych

11. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy ze względu na brak kubatury ogrzewanej.

12. Wpływ inwestycji na środowisko

Teren objęty zakresem opracowania znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Dolina Narwi”.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa ani krzewy przeznaczone do wycinki.

Realizacja inwestycji nie ingeruje w wody gruntowe, a ażurowa konstrukcja nie wymaga odprowadzania wód opadowych.

Obiekt nie wytwarza hałasu, ani nie emituje zanieczyszczeń do atmosfery.

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska

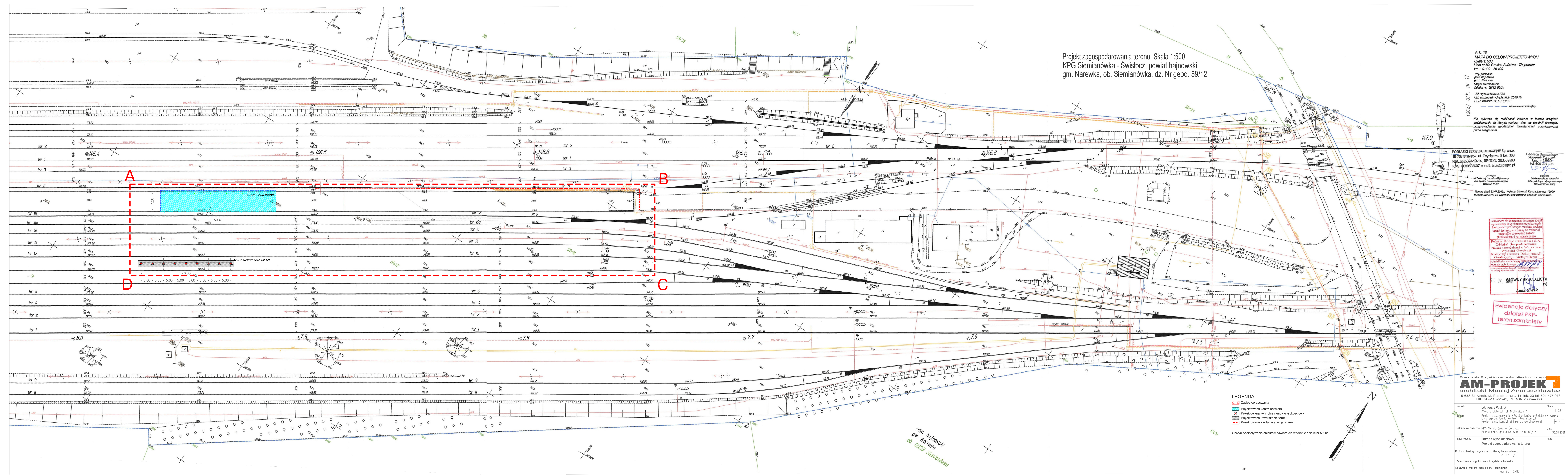
13. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy powołać komisję regulaminową (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ul. Kopernika 58) w celu opracowania regulaminu bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych na terenach kolejowych.

Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z przepisami, normami i „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz przepisami kolejowymi.

UWAGA : Wszelkie odstępstwa od projektu , problemy i uwagi skonsultować z projektantem w ramach nadzorów autorskich

Opracował:
arch. Maciej Andruszkiewicz



Ark. 18
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1: 500
Linia nr 59: Granica Państwa - Chryzanów
km.: 0,000 - 20,100
woj. podlaskie
pow. hajnowski
gm.: Narewka
obręb: Śmietanówka
data rz.: 59/12, 59/34
Ust. wysokościowy: KGO
Ust. współrzędnych płaskich: 2000 (8)
DER: KTWa 2.633.1318.20:8
zakres terytor. zamkniętego

Nie wyłącza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których gestorzy sieci nie dopełnili obowiązku przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem.

Geodeta Uprawniony
Sławomir Kęsprzyk
Upr. nr 15990
tel. 609 229 108

imię i nazwisko, nr upraw
data i podpis gośdoby upraw
który opracował map

Poświadczam się że niniejszy dokument został
 opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 opisat techniczny wpisany do ewidencji
 materiałów loternowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego

Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Dział Gospodarstwa
 Nieuchowalnictwa w Warszawie
 Wydział Geodezji
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
 opisat techniczny

Data rejestracji ewidencji: 1998-01-01
 Data rejestracji ewidencji: 1998-01-01

3.1.07.2015 GŁÓWNY SPECJALISTA (1)
Anna Siniak

Ewidencja dotyczy
działek PKP-
teren zamknięty

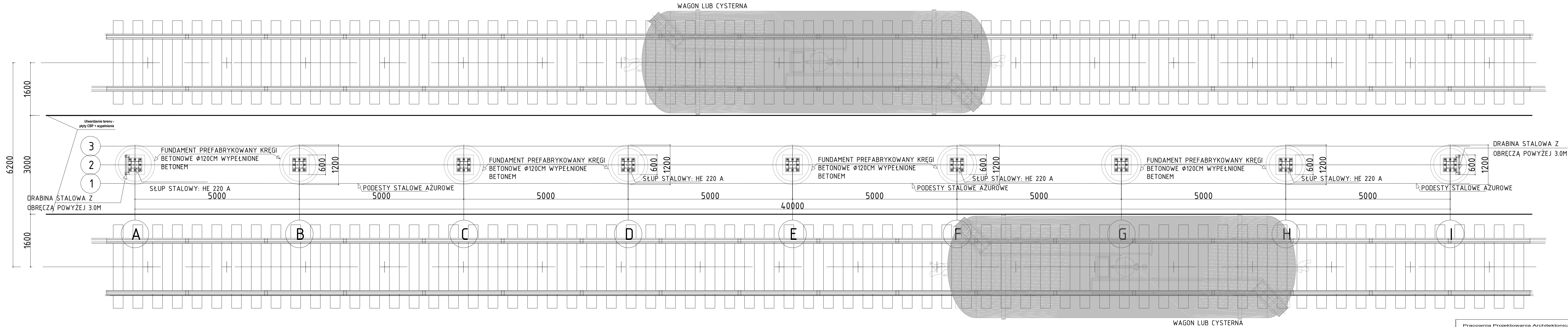
Pracownia Projektowania Architektonicznego

AM-PROJEKT

architekt Maciej Andruszkiewicz

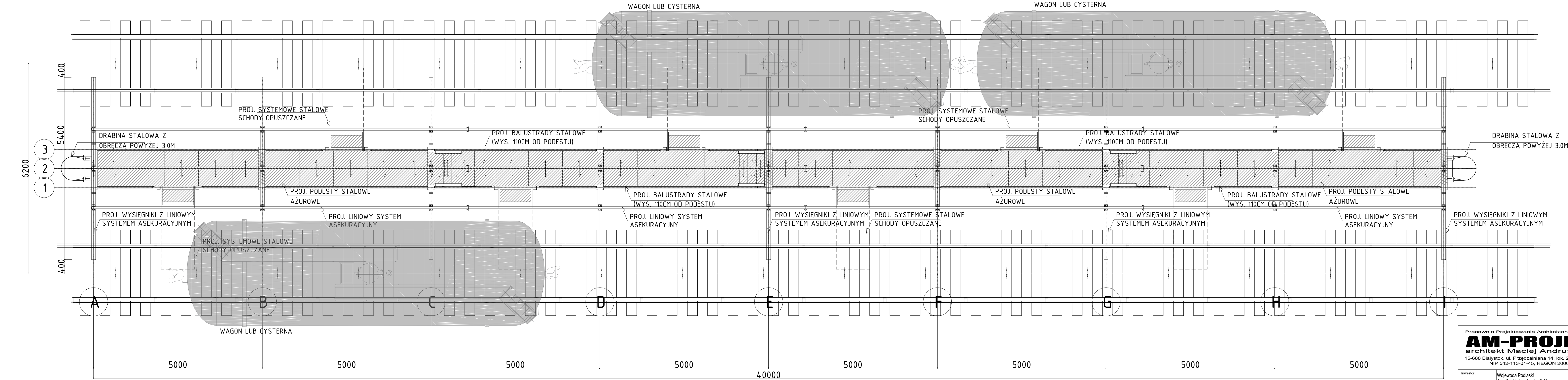
15-688 Białystok, ul. Przedziałalnia 14, lok. 20, tel. 501 475 073
NIP 542-113-01-45, REGON 200044066

Inwestor	Wojewoda Podlaski 59-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala	1:500
Projektant	Pracownia Projektowa Świdłowski-Szajdowicz do przeprowadzenia kontroli i rysowania Projektu wzy kontrolnej i rampy wysokościowej	Not rysunku	PZT
Localizacja inwestycji	KPŚ Świdłowsko – Świdłocz Świdłowsko, gmina Narewka, dt nr 59/12	Data	30.08.2022
Tytuł rysunku	Rampa wysokościowa Projekt zagospodarowania terenu	Faza	
Prog. architektury :	mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr. Bz 12/02		
Opracowała :	mgr inż. arch. Magdalena Paciewicz		
Sprawdził :	mgr inż. arch. Henryk Rodziejewski upr. Bz 112/83		



Rzut przyziemia 1:50

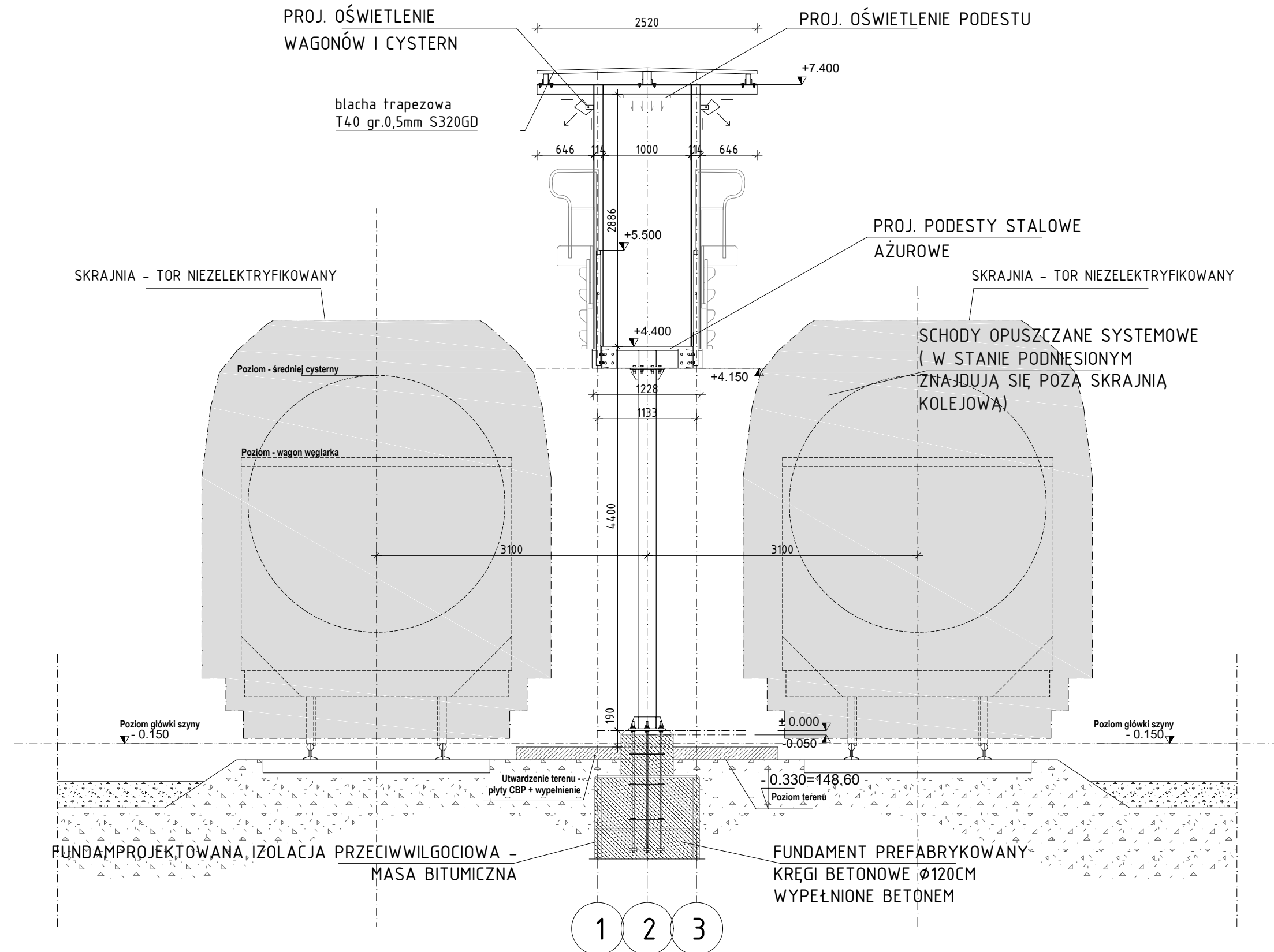
<div>Pracownia Projektowania Architektonicznego</div> <div>AM-PROJEKT</div> <div>architekt Maciej Andruszkiewicz</div> <div>15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066</div>			
Investor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala	1:50
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemionówka-Swisłoc do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku	A/PW/2
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemionówka – Swisłoc Siemionówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data	10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa wysokościowa RZUT PRZYZIEMIA	Faza	PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr. Bt. 12/02			
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz			
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziejewicz upr. Bt. 112/83			



Rzut podestów 1:50

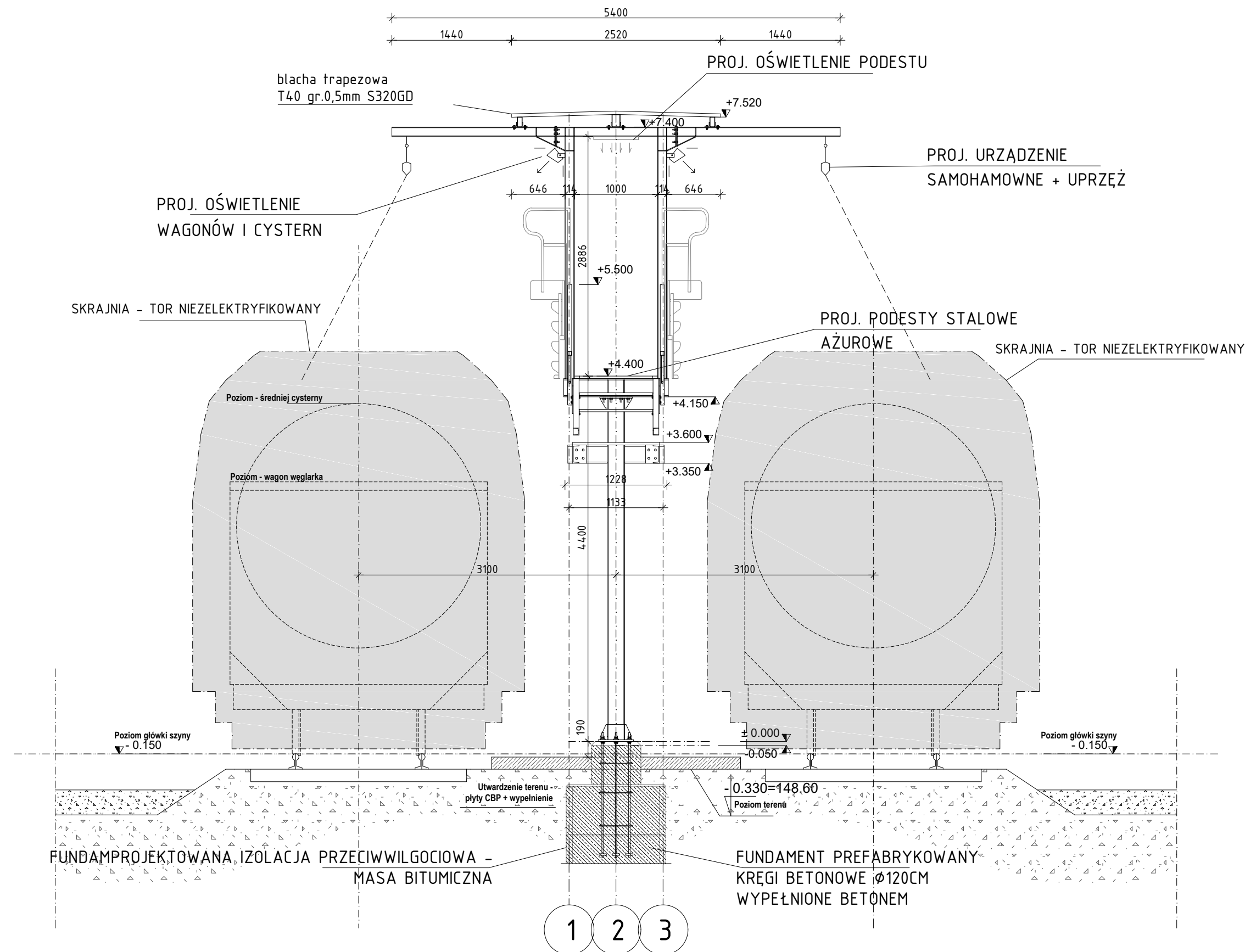
Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066		
Investor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:50
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemionówka-Swisłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/3
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemionówka – Swisłocz Siemionówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa wysokościowa RZUT PODESTÓW	Faza PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr. Bt. 12/02		
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz		
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziejewicz upr. Bt. 112/83		

Widok w osi "B" 1:50
PRZEKRÓJ PRZES PODST NA POZIOMIE GÓRNYM



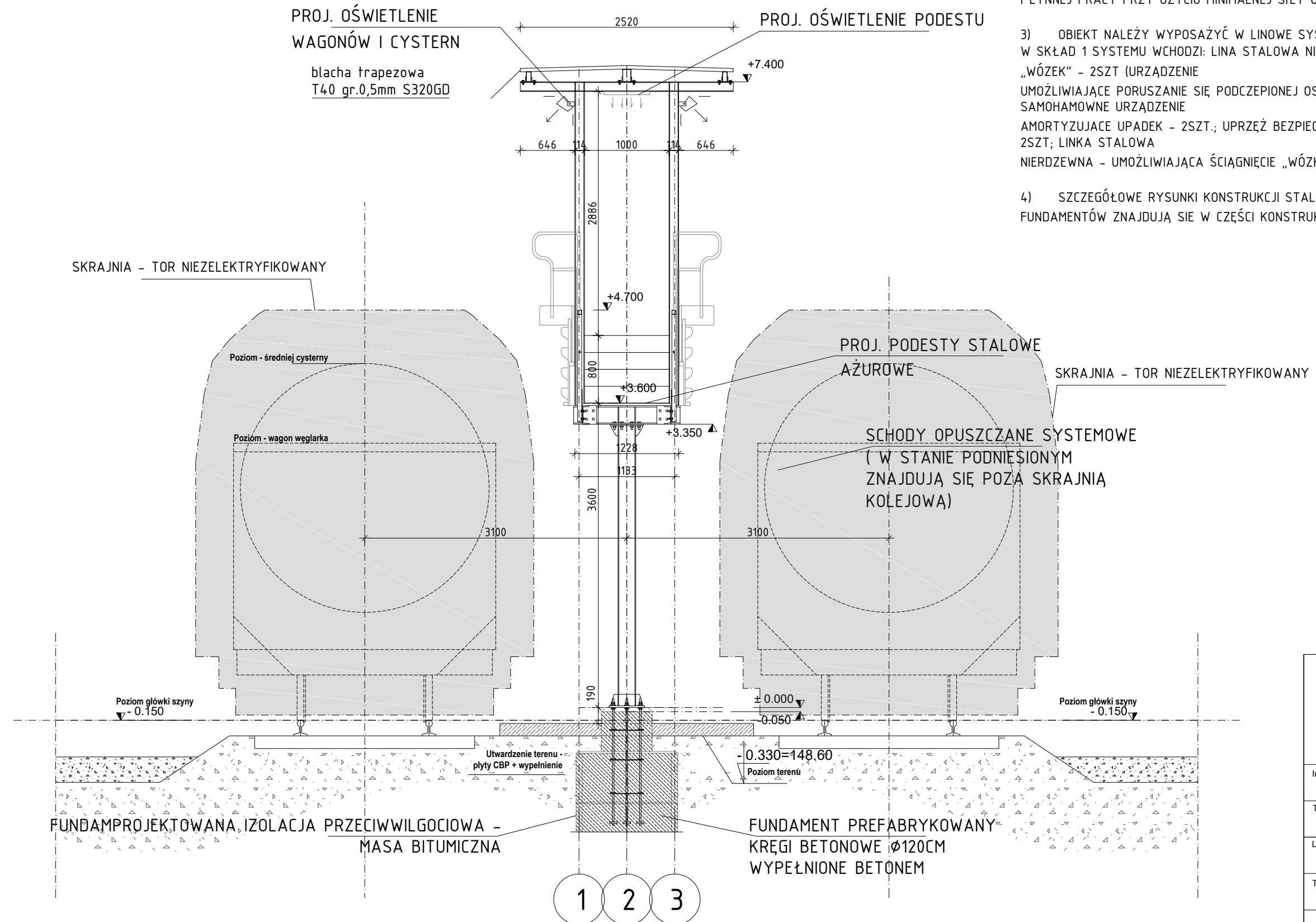
Widok w osi "C" 1:50

PRZEKRÓJ PRZEZ PODEST NA POZIOMIE GÓRNYM



Widok w osi "D" 1:50

PRZEKRÓJ PRZES PODST NA POZIOMIE DOLNYM



UWAGI:

- 1) W SZYBKIEJ PRACY WSZYSTKIE ELEMENTY STALOWE (POZA KRATAMI POMOSTOWYMI) NALEŻY OCYNKOWAĆ I POMALOWAĆ NATRYSKOWO FARBĄ AKRYLOWĄ ROZPUSZCZALNIKOWĄ NA KOLOR RAL 1023

- 2) DO PODESTÓW KONTROLNYCH NALEŻY ZAMONTOWAĆ SYSTEMOWE SCHODY OPUSZCZANE (8SZT). POWINNY ONE POSIADAĆ SIŁOWNIK SPRĘŻYNOWY DOBRANY PRZEZ PRODUCENTA DO CIĘŻARU SCHODÓW, ABY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIA BEZPIECZNOŚĆ NIEZBĘDNA DO PŁYNNEJ PRACY PRZY UŻYCIU MINIMALNEJ SIŁY OSOBY OBSŁUGUJĄCEJ.

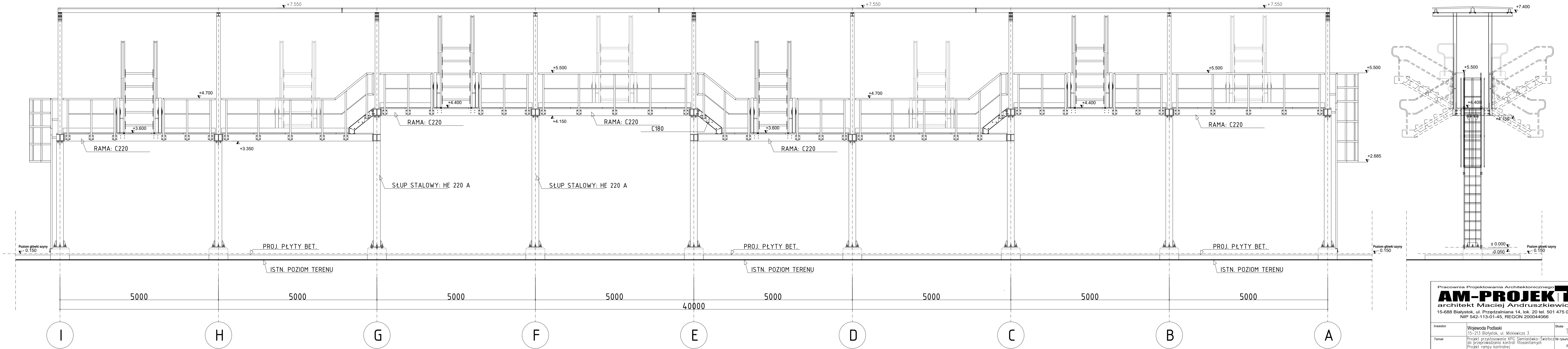
- 3) OBIEKT NALEŻY WYPOSAŻYĆ W LINOWE SYSTEMY ASEKURACYJNE ZAMONTOWANE DO WYSIEGNIÓW;
NA SKŁAD 1 SYSTEMU WCHODZI: LINA STALOWA NIERZEWNA (PROWADNICA 1 SZT.) Z AMORTYZATOREM;
„WÓZEK” – 2SZT (URZĄDZENIE
UMOŻLIWIĄCE PORUSZANIE SIĘ PODCZEPIONEJ OSOBY NA CAŁEJ DŁUGOŚCI LINY BEZ WYPINANIA);
SAMOHAŁMOWE URZĄDZENIE
AMORTYZUJĄCE UPADKÓW – 2SZT.; UPRZĘDZ BEZPIECZEŃSTWA Z ZAPIECIEM DO URZĄDZENIA SAMOHAŁMOWEGO –
2SZT.; LINA STALOWA
NIERZEWNA – UMOŻLIWIĄCA ŚCIĄGNIĘCIE „WÓZKA” Z URZĄDZENIEM SAMOHAŁMOWYM – 2SZT.

- 4) SZCZEGÓŁOWE RYSUNKI KONSTRUKCJI STALOWEJ I FUNDAMENTÓW ZNAJDUJĄ SIĘ W CZĘŚCI KONSTRUKCYJNEJ

Pracownia Projektowania Architektonicznego			
AM-PROJEKT			
architekt Maciej Andruszkiewicz			
15-688 Białystok, ul. Przejazdźniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 242-113-01-45, REGON 200044066			
Investor	Województwo Podlaskie 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3		Skala 1:5
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemionówka-Swisłocza do przeprowadzenia kontroli fitosanitarnych Projekt ramowy kontrolny		Nr rysunku A/PW
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemionówka – Świsłocza Siemionówka, gmina Narawa k/ nr 59/12	Data	10.11.20
Tytuł rysunku	Rampa wysokościowa PRZEKROJE POPRZECZNE	Faza	P
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr Bt. 12/02			
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Paciewicz			
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziwiec upr Bt. 112/83			

ELEWACJA POLNOCNO - ZACHODNIA 1:50

ELEWACJA POLUDNIOWO - ZACHODNIA 1:50



Pracownia Projektowania Architektonicznego

AM-PROJEKT

architekt Maciej Andruszkiewicz

15-688 Białystok, ul. Przedzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073
NIP 542-113-01-45, REGON 200044066

Investor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala	1:50
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemonówka-Swisłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku	A/PW/5
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemonówka – Swisłocz Siemonówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data	10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa wysokościowa ELEWACJA PLN-ZACH, PLD-ZACH	Faza	PW

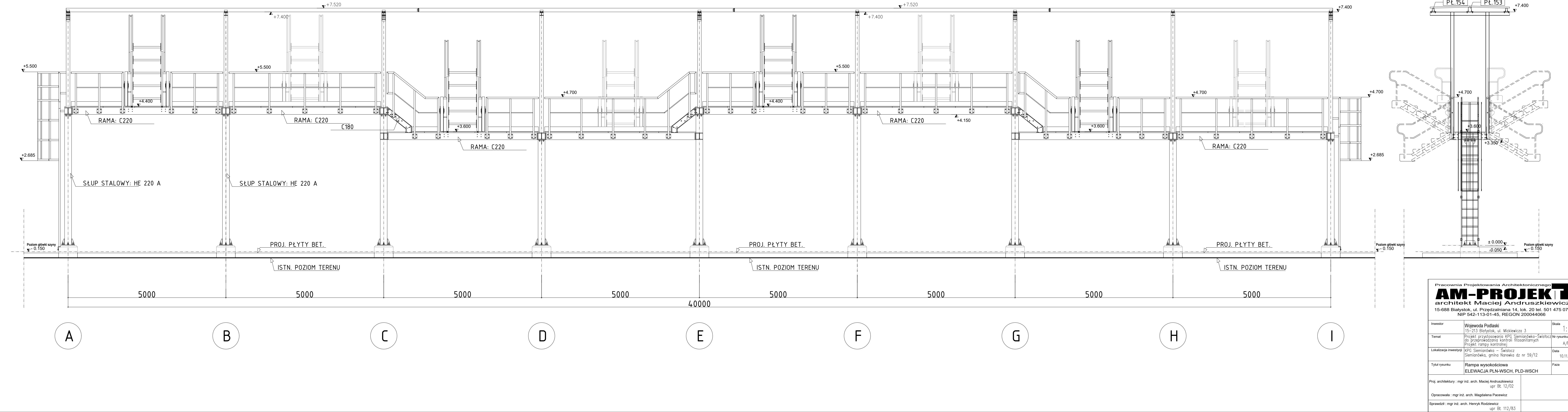
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz
upr. Bt. 12/02

Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz

Sprawił : mgr inż. arch. Henryk Rodziejewicz
upr. Bt. 112/83

ELEWACJA POLUDNIOWO-WSCHODNIA 1:50

ELEWACJA POLNOCNO-WSCHODNIA 1:50



Pracownia Projektowania Architektonicznego AM-PROJEKT architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przedzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066		
Investor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:50
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemionówka-Swisłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/6
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemionówka – Swisłocz Siemionówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa wysokościowa ELEWACJA PLN-WSCH, PLD-WSCH	Faza PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr. Bt. 12/02		
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz		
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziejewicz upr. Bt. 112/83		